

# **FPDA**

## **Drifting**

# **Sarjasäännöt 2013**

**[www.FPDA.INFO](http://www.FPDA.INFO)**

## **ESIPUHE**

Drifting on maailman nopeimmin leviävä moottoriurheilun muoto, joka vetää puoleensa varsinkin nuoren sukupolven harrastajia. Siksi on koettu tärkeäksi järjestää puitteet kotimaisen kilpa-driftingin hallinnoimiselle ei-kaupallisen instanssin toimesta lajin kehityksen, tunnettavuuden ja arvostuksen kohottamiseksi.

Suomen Drifting ry on suomalaisten pro-kilpatason drifting-kuljettajien ja heidän valitsemiensa toimihenkilöiden demokraattinen yhdistys. Yhdistyksen tarkoitus on edistää lajin positiivista kehitystä ja valvoa kuljettajien intressejä sekä oikeusturvaa. Suomen Drifting ry:n järjestämä FPDA (Finnish Pro Drifting Association) -sarja muodostaa oman valtakunnallisen mestaruussarjansa. FPDA:n järjestämään sarjaan ja sen osakilpailuihin ovat vapaita osallistumaan kaikki drifting-kuljettajat kansallisuuteen katsomatta, kunhan sekä kuljettaja että kilpailuajoneuvo täyttävät Autourheilun Kansallisen Keskusliiton sääntökirjan mukaiset vaatimukset.

Tämä sääntökirja on FPDA:n sarjakohtainen katsaus ajotapakäytäntöihin ja täydentää Autourheilun Kansallisen Keskusliiton julkaisemia sääntöjä.

## **OSALLISTUMINEN**

Sarjan osakilpailuun osallistuvan kuljettajan tulee ilmoittautua sarjaan vähintään kaksi viikkoa ennen aiottua osakilpailua. Sarjaan voi ilmoittautua missä tahansa vaiheessa kautta.

Sarjailmoittautuminen tehdään sähköpostitse osoitteeseen [info@fpda.info](mailto:info@fpda.info). Viestissä tulee olla kuljettajan nimi, motorsport-id, puhelin numero, sähköpostiosoite sekä auton merkki ja malli. Sarjamaksu maksetaan Suomen Drifting ry:n tilille FI6853110020068972. Maksun viestikenttään: "Sarjamaksu2013 + kuljettajan nimi".

Ilmoittautumismaksu sarjaan on 40 euroa 31.3.2013 asti ja tämän jälkeen 70 euroa. Suomen Drifting ry:n jäsenille ilmoittautumismaksu sarjaan on 20 euroa 31.3.2013 asti ja tämän jälkeen 50 euroa.

Osakilpailuihin ilmoitaudutaan KITI-järjestelmän ([www.autourheilu.fi/kiti/](http://www.autourheilu.fi/kiti/)) kautta.

Osakilpailumaksu on 125 euroa.

Myöhästymismaksu on 50 euroa.

Kilpailijalla on oltava voimassa vähintään AKK:n peruslisenssi. Ulkomaisten osallistujien on selvitettävä ja kilpailupaikalla todistettava lisenssinsä voimassaolo kyseisessä kilpailussa.

Kilpailuajoneuvo tulee vakuuttaa vähintään liikennevakuutuksella.

## **VUOSINUMEROT**

Kilpailijoiden vuosinumerot määräytyvät kymmenen ensimmäisen osalta 2012 ajetun driftingin SM-sarjan perusteella. Loput numerot annetaan ilmoittautumisjärjestyksessä alkaen numerosta yksitoista. Myös muita numeroita on mahdollisuus hakea, jos ilmoittautumisen yhteydessä ilmoittaa halutun numeron osoitteeseen [info@fpda.info](mailto:info@fpda.info) saman vuorokauden sisällä (ei koske numeroita 1-10).

## **PALKINNOT**

### **Sarjapalkinnot:**

Esinepalkinnot ja kauden osakilpailumaksuista 40% palautetaan sarjan viidelle parhaalle kuljettajalle (kyseinen summa jakautuu kuljettajille seuraavasti: 1. 30%, 2. 25%, 3. 20%, 4. 15% ja 5. 10%).

## KILPAILUN KULKU

### Sarjapisteet:

Lajitteluajon 16 korkeimman pistemäärän saanutta kuljettajaa nousevat finaalinvaiheeseen, sekä saavat lajittelusta sarjapisteitä seuraavan kaavan mukaisesti:

1. 20p	5. 12p	9. 8p	13. 4p
2. 15p	6. 11p	10. 7p	14. 3p
3. 14p	7. 10p	11. 6p	15. 2p
4. 13p	8. 9p	12. 5p	16. 1p

Loppusijoitusten mukaan kuljettajat saavat sarjapisteitä seuraavasti:

1. 100p	5. 66p	9. 43p	13. 28p
2. 90p	6. 59p	10. 39p	14. 25p
3. 81p	7. 54p	11. 35p	15. 23p
4. 73p	8. 48p	12. 31p	16. 21p

### Suoritusten arvostelu:

Arvostelukriteerit elävät ratatyypistä riippuen ja tarkat kilpailukohtaiset tuomarointiperusteet esitellään jokaista kilpailua edeltävässä ohjaajakokouksessa. Ohessa tuomaroinnin lähtökohdat pääpiirteittäin.

### Kuljettajat arvostellaan kolmessa kategoriassa:

NOPEUS, AJOLINJA ja LUISTOKULMA. Lisäksi pisteitä annetaan ajon VAIKUTTAVUUDESTA (Show-pisteet).

Kolme arvostelutuomaria arvostelevat ajosuoritukset siten, että kukin tuomari arvostelee ainoastaan yhtä kolmesta kategoriasta. Show-pisteet tuomaristo määrittelee yhdessä. Lopuksi pisteet lasketaan ajosuorituskohtaisesti. Kahdesta arvosteltavasta ajosuorituksesta parempi määrittää kuljettajan sijoituksen lajittelussa.

LUISTOKULMA: Enintään 30 pistettä.

NOPEUS: Enintään 30 pistettä.

AJOLINJA: Enintään 30 pistettä.

VAIKUTUS: Enintään 10 pistettä.

### Pisteraja:

Pariajoon osallistumiseen vaadittava minimipistemäärä on 50 pistettä kyseisen kilpailun lajitteluajossa. Alle tämän pistemäärän ei kuljettajalla ole oikeutta osallistua pariajoon.