

FPDA:n tekemä päätös kauden 2013 Driftingin SM-sarjaan osallistumisesta.

Puramme tässä hieman ajatuksiamme teille arvioitavaksi.

Tekemämme päätös on aiheuttanut ihmetystä, kyselyjä ja syyttelyä, muun muassa siitä ettemme ole kykeneviä yhteistyöhön.

Ihmettellemekin FPDA:ta koskevia suoria ja epäsuoria syytöksiä, Radalle UA:n ja AKK:n suunnalta?

Suomen Drifting ry (myöhemmin FPDA) perustettiin kuljettajien pyynnöstä vuonna 2007 jotta suomeen saataisiin Drifting säännöt ja organisoitu kilpailu formaatti.

Tähän mennessä oli kyllä luisuteltu, mutta ei ollut esim. clipping pisteitä, ei kuljettajakokouksia, ei koulutettuja tuomareita, ei tuomarointi kaavakkeita, ei pisteytys järjestelmää, ei nopeudenmittausta, ei koulutettuja lähettäjiä eikä muuta henkilökuntaa.

Driftingin tietämys oli lähinnä kuulopuheiden ja netti harrastukseen perustuvien kokemusten pohjalla.

FPDA aloitti toimintansa tuomareiden, lähettäjiä, varikkohenkilökunnan, katsastajien ja muun henkilökunnan kouluttamisella. Oman koulutuksen lisäksi olemme kouluttaneet henkilökuntaamme myös AKK:n kautta (52 päätoimitsija lisenssiä). Drifting lajisäännöt ja tuomarointi säännöt suunniteltiin Hannu Tervolan, Markus Marteliuksen ja Pekka Nurmentauksen kanssa. Perustuen tuomaroinnista, kilpailunjärjestämisestä ja kilpa-ajamisesta saatuihin kokemuksiin.

Kokemuksemme perustuvat muun muassa seuraaviin.

Amerikasta tuotu tietämys.

-vuosina 2003-2007. järjestäen n.30 drifting kilpailua/tapahtumaa.

-ollen tuomarina kymmenissä Drifting kilpailuissa.

- kouluttaen useita tuomareita, lähettäjiä, varikko ja ratahenkilökuntaa.

- toimien drifting ajo-kouluttajana. (joista moni noussut ajamaan Formula-D sarjaa).

- osallistumalla useisiin Drifting kilpailuihin ympäri USA:ta.

-rata/kilpailu etiketti.

-tuomarointi kaavakkeet.

-rata suunnittelu.

-lähetys menetelmät.

-varikko toiminta (eroaa suuresti perinteisestä moottoriurheilusta)

-turvallisuus asiat.

-kuljettaja ilmoittautumiset ja kaavakkeet.

-kuulluttajan tehtävät.

Suomesta saatu kokemus.

-Rata-autoilusta saatu kilpailukokemus.

-kilpailu ja autonäyttely tapahtumat.

-“Drifting” tapahtumat.

-katsastus käytäntö.

-kilpailu etiketti.

-turvallisuus asiat.

-kilpailu toimisto käytäntö.

Nyt Suomeen saatiin ensimmäistä kertaa asiansa osaavat tuomarit, jotka antoivat kuljettajille tarkat kriteerit ja pystyivät antamaan palautteen ajosuorituksista.

Tuomarointi ja ratasuunnittelu tuli kaikki dokumentoitavaksi, jälkitarkastelun varalle.

Sääntöihin perehdyttiin perusteellisesti, ottaen huomioon muista moottoriurheilulajeista helppo

siirtyminen suosittuun Driftingin pariin ja autojen helppo muokkaus Drifting käyttöön. Tuomaroinnin oikeudenmukaisuuteen uhrattiin paljon aikaa, jotta kuljettajat saadaan paremmuusjärjestykseen, kriteerien ollessa kaikille samat. Maailmalla ei edelleenkään kouluteta tuomareita, vaan käytetään vanhoja kuljettajia ja/tai paljon lajia seuranneita ihmisiä!

YHTEISTYÖN MERKITYS FPDA:lle.

Alusta alkaen FPDA on pyrkinyt yhteistyöhön kaikkien kanssa.

FPDA on kouluttanut edellä mainittua henkilökuntaa kaikille halukkaille, kyseenalaistamatta mistä organisaatiosta kukakin on.

Olemme kouluttaneet tuomareita ja toimihenkilöitä muun muassa seuraaville tahoille.

- Radalle UA.
- Eestin drifting yhdistys.
- Latviaan tuomareita.
- Venäjälle tuomareita.

Olemme antaneet kaikkien käyttöön laatimamme tuomarointi kaavakkeet, kuljettajalomakkeet, varikko lomakkeet, tuomarointi Excel taulukon, jne. ILMAISEKSI.

FPDA on järjestänyt vuosien varrella yhteistyössä Drifting tapahtumia seuraavien tahojen kanssa.

- Radalle UA
- Etelä-Pohjanmaan UA
- Kuopion UA
- FHRA
- Calis Concept ry
- Motopark Racing Club
- No Limit Drifting
- Liestuoreen UA
- Joensuun Öljypiste
- Momo Racing Team ry
- Estonian Drifting Association
- Tuurin kyläkauppa
- Team Botnia

Lisäksi FPDA:n kouluttamaa henkilökuntaa on toiminut lukemattomissa tapahtumissa toimihenkilöinä niin Suomessa, Eestissä kuin Latviassakin. Voimmekin siis turvallisesti sanoa, että suomessa ei ole järjestetty kuin muutama Pro-tason Drifting kilpailu, ilman FPDA:n kouluttamaa henkilökuntaa.

FPDA on myös järjestänyt mahdollisuuden kolmelle suomalaiskuljettajalle kilpailemaan Ameriikkaan,

(Janne Leinonen, Juha Rintanen ja Harri Hokkanen) täysin omilla varoillaan.

Järjestänyt Amerikasta huippu kuskeja Suomeen ja ensimmäiseen SM-kilpailuun kansainvälisesti arvostetun tuomarin.

Tulemme jatkamaan tätä perinnettä myös tulevaisuudessa, käyttäen vaivalla saavuttamiemme suhteita muun muassa seuraavien organisaatioiden kanssa.

- D1GP USA
- D1GP JAPAN
- NOPI DRIFTING
- INDY RACING LEAGUE
- WDC= World Drifting Championship

Nyt kun olemme saaneet pro-tason kilpailut sujumaan ongelmitta, niin tulemme panostamaan myös nouseviin kuljettajiin. Helpottaen kynnystä saapua lajin pariin ja oppimaan nopeammin driftingin salat sekä kilpailutoiminnan rataetiketteineen.

Tulemme panostamaan myös itse tapahtumaan ja yleisön viihtyvyyteen.

Henkilökuntamme koulutusta tulemme jatkamaan toimintamme varmistamiseksi.

Tarvittaessa vuokraamme myös korvausta vastaan henkilökuntaamme muiden käyttöön.

Olemme toimineet kaikkien AKK:n sääntöjen ja määräysten mukaisesti.

Olemme pyrkinneet hoitamaan kaikki hakemukset ja ilmoitukset ajallaan.

Ihmettelemmekin suuresti, miksi vaatimukset eivät ole kaikille samat?